

Regarder un siècle en arrière, dérouler les épisodes qui ont ponctué l'évolution de notre société. Mesurer les conséquences des découvertes technologiques sur notre vie quotidienne, en apprécier les avantages matériels. Situer la place de l'homme dans le progrès et constater lequel des deux sert l'autre.

Tel est le travail, long et passionnant que vient de réaliser l'association Présence du Passé en ce début de troisième millénaire.

Que de chemin parcouru durant ce vingtième siècle :

- Des douloureux conflits, à la démocratie et la construction de l'Europe.
- Des généreux Maîtres donateurs, à la sur – réglementation.
- De l'asservissement prolétaire, à l'interdiction d'interdire.
- De la grande pauvreté, aux minima sociaux.
- Du rythme du travail du lever au coucher du soleil, aux 35 heures.
- De la sédentarisation, à l'ère de l'automobile et du T.G.V.
- De l'ancien puis du nouveau franc, à l'euro...

Dans ce parcours, l'Homme, libéré de nombreuses tâches matérielles, sait-il trouver et développer le véritable sens de son rôle d'acteur dans l'humanité, pour ne pas rester toujours avec la même soif d'idéal ?

Regarder le passé ne doit pas rester un acte seulement nostalgique, il doit nous aider à comprendre le présent pour mieux construire l'avenir.

Puisse, en ce début de XXI^e siècle, l'esprit de solidarité, de fraternité, d'égalité et de liberté se développer à un rythme aussi effréné que fut celui de la technologie le siècle dernier.

Claude COUTAUD
Conseiller Général de la Vendée
Maire de Chavagnes en Pailleurs.

Juin 2001

TABLE DES MATIÈRES

Chavagnes en 1900.....	6
Les curés de Chavagnes.....	7
Les maires de Chavagnes	7
1901 : Le petit train.....	9
1092 : Les colporteurs.....	12
1903 : Les « Pères de Chavagnes »	14
1094 : Un nouveau son de cloche.....	17
1905 : Le téléphone et la poste	20
1906 : Une nouvelle école	22
L'inventaire au séminaire.....	24
1907 : Le premier mai.....	27
1908 : Artisans et commerçants dans le bourg et les villages.....	28
1909 : Le Secours Mutuel.....	34
1910 : L'éclairage public	35
1911 : Les premières voitures.....	38
1912 : Ils ont marqué leur époque	39
1913 : Mardi Gras	42
Les changements de la Saint-Georges.....	42
1914 : Première Guerre Mondiale	44
1915 : Le retour au petit séminaire.....	47
Lettres de soldats	48
1916 : Apprentissage de lingerie et centre ménager.....	51
1917 : Une année grave entre toutes.....	53
1918 : Joie et deuil	60
1919 : Le carmel de la Fouchardière	61
1920 : Foires et marchés	66
1921 : La sorcellerie	68
Retraites ouvrières et paysannes.....	69
1922 : Conseil Municipal	70

1922 : Conseil municipal.....	72
1923 : Caisse rurale de Chavagnes-en-Paillers et de la Rabatelière.....	73
1924 : Agriculture, « utilisation d'herbicides ».....	74
1925 : Les hannetons.....	76
1926 : Le Charivari.....	77
1927 : Le service d'eau.....	80
L'électricité.....	81
1928 : Le Comte de Suzannet.....	82
1929 : Les infirmières.....	83
1930 : Les cimetières.....	87
1931 : Le théâtre : un centenaire.....	91
1932 : Les intempéries.....	94
1933 : Mois de Marie.....	96
1934 : La J.A.C.....	96

1935 : Le tracteur agricole, centenaire en 2002.....	97
1936 : Monsieur Arrignon.....	99
1937 : Les kermesses.....	101
1938 : Un stade à Chavagnes.....	107
1939-1940 : C'est encore la guerre.....	110
Une journée d'écolier.....	113
Un dimanche de dévotions.....	113
1941 : Les prisonniers.....	114
1942 : Un nouveau maire.....	117
Déjà « une volonté d'accueil ».....	118
1943 : La vierge de Boulogne.....	120
1944 : Les pompiers.....	123
1945 : Un Chavagnais sur le front de l'est.....	129
Deux fêtes en une.....	130
1946 : Les routes.....	134
1947 : Les premiers tracteurs.....	136
1948 : La grève des mairies : mai 1948.....	139
1949 : Visite de Monseigneur Roncalli.....	142
1950 : La « Touine ».....	145
1951 : Émigration agricole.....	147
1952 : Les Missions.....	148
1953 : Le centenaire de l'église.....	155
1954 : Indochine.....	158
1955 : Le service d'eau dans les villages.....	160
1956 : Installation du gaz.....	163
1957 : Les moulins du xx ^e siècle.....	164
1958 : Le Père Martin (1873-1949).....	169
Exposition universelle de Bruxelles.....	170
1959 : La lessive.....	171
1960 : Chavagnes au-delà des mers.....	175
1961 : L'évolution de l'artisanat et du commerce.....	180
1962 : L'Algérie.....	183
1963 : Les lotissements.....	189
1964 : Les rogations et les « Fêtes-Dieu ».....	192
1965 : Les mères de famille à l'honneur.....	195
1966 : Bénédiction du C.E.G. cantonal.....	199
M. Henri Champin.....	201
1967 : Union des commerçants.....	202
1968 : Mai 68.....	203
1969 : Gardes champêtres et employés communaux.....	204
1970 : Le remembrement.....	207
1971 : Le clocher en mauvais état.....	211
1972 : Trophée du civisme.....	213
1973 : Les premiers logements locatifs.....	216
Le sport de compétition au collège Sainte-Marie.....	217
1974 : Salle omnisports « La Désirée ».....	220
1975 : Les Compagnons de la Chanson.....	223
1976 : Festival Pop : « L'arche de Noa ».....	225

1977 : P.O.S.....	228
Zone artisanale.....	229
1978 : Aménagement des carrefours.....	231
1979 : Référendum sur l'église.....	233
1980 : Évolution de l'agriculture.....	236
1981 : Culture de la vigne.....	246
1982 : Les curés de Chavagnes.....	247
1983 : Inauguration de la nouvelle mairie.....	252

1793 : Inauguration de la nouvelle mairie.....	252
Les élections municipales.....	255
1984 : École publique.....	256
1985 : 150 ^e anniversaire de la mort du Père Baudouin.....	259
1986 : Salle polyvalente.....	263
1987 : Agrandissement et rénovation de la maison de retraite.....	265
1988 : Construction de l'orgue.....	269
Crime à la Martelière.....	271
1989 : Autoroute A 83.....	273
1990 : L'intercommunalité.....	276
1991 : Blason, Logo, Flamme d'oblitération.....	280
1992 : Le barrage de la Bultière.....	283
1993 : Le Foyer des Jeunes.....	287
Aménagement du centre bourg.....	289
1994 : Création de la zone économique de la Promenade.....	293
1995 : 100 Kilomètres de Vendée.....	295
1996 : Amblard de Guerry (1919-1996).....	301
1997 : Marché de Noël.....	302
1998 : Fermeture de l'internat du collège Sainte-Marie.....	303
Élections cantonales.....	304
1999 : Le retour des «enfants cachés».....	308
Les réfugiés kosovars.....	311
2000 : Ouverture du restaurant municipal.....	313
Chavagnes en 2000.....	314
Autres souvenirs, Autres images.....	315
Communiquer pendant la première moitié du siècle.....	316
Les mariages.....	319
La cuisine de cochon.....	232
Les Rameaux.....	324
Autour de Pâques.....	324
Les conscrits.....	325
Les veillées.....	327
La vente à la crèche.....	328
Convivialité vendéenne.....	329
Population.....	330
École Saint-Joseph.....	332
École Nazareth.....	333
Instituteurs et institutrices.....	334
Les loisirs.....	349
Gilbert de Guerry évoque ses souvenirs de Chavagnes.....	362

1901

LE PETIT TRAIN

Le 15 mai 1901, quel événement ! Le train passe à Chavagnes-en-Paillers pour la première fois.

C'est près de 30 ans auparavant qu'ont débuté les premiers contacts entre la Compagnie des Tramways et les communes concernées par le passage du petit train entre Montaigu et l'Aiguillon sur Mer.

En 1872, une souscription fut lancée sur la commune. Une vingtaine de personnes versèrent des sommes allant de 25 à 100 francs à condition que la gare soit construite sur le plateau de la Lagère, donc plus près du bourg.

Cependant, la Compagnie des Tramways ne tint pas compte de cette demande, également formulée par la municipalité, estimant le coût trop élevé.

Le 24 janvier 1885, fut lancée l'enquête d'utilité publique par le Préfet Monsieur CALVET. Les travaux durèrent une dizaine d'années pour la construction de 95 kilomètres de voies et de 20 gares.

Le train circulait sur le côté droit de la route nationale dans le sens Montaigu-Saint Fulgent. Il passait dans le village du Poteau à 1 mètre des maisons d'habitation. Il en était ainsi dans le centre des bourgs concernés par le circuit.

Bien sûr, le train marquait un arrêt dans les gares mais il effectuait également des haltes comme à la Promenade. Il s'arrêtait 6 fois entre Montaigu et Chavagnes, sur 13 kilomètres, et mettait 45 minutes à parcourir cette distance.

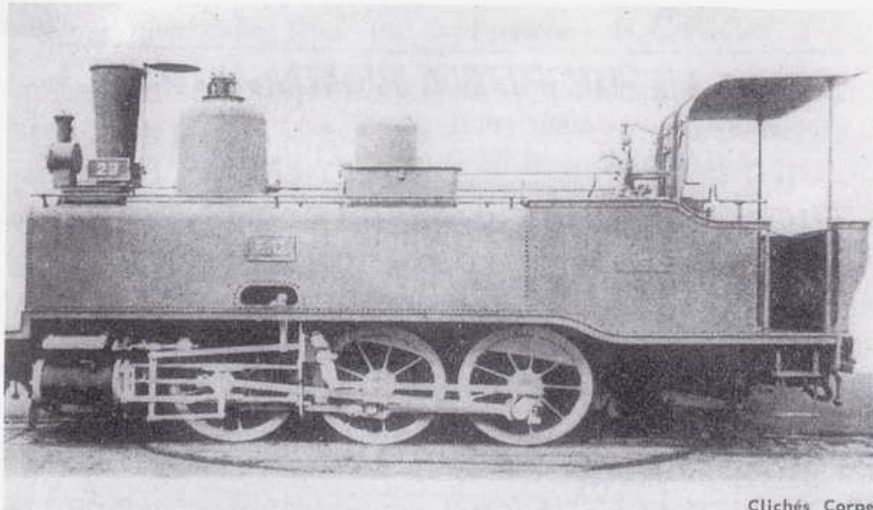
En 1906, pour aller de Chavagnes à Montaigu, il en coûtait 0,96 franc en première classe et 0,64 franc en seconde.

Le tarif pour le transport des animaux était calculé au kilomètre : 0,20 franc pour les chevaux, les vaches et les bœufs, 0,08 franc pour les veaux et les cochons et 0,04 franc pour les moutons et les chèvres.

Le train effectuait 2 allers et retours par jour avec un passage supplémentaire les jours de grande affluence. Les wagons de voyageurs et ceux de marchandises formaient un même convoi tiré par une locomotive Decauville de 17 tonnes, type 030T.

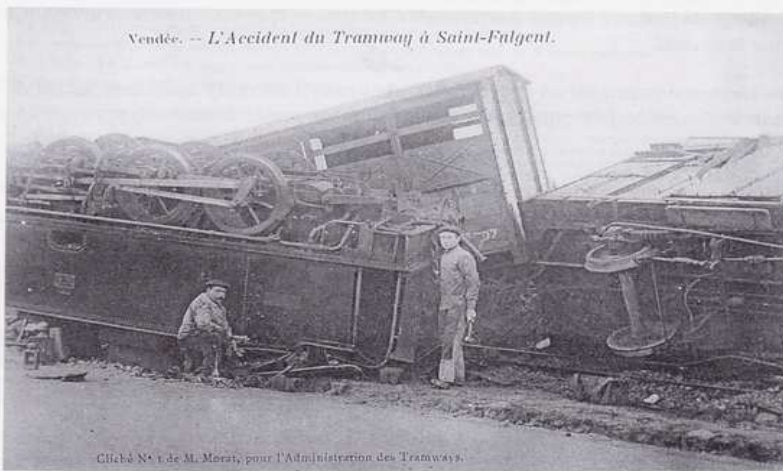
Certaines personnes prétendent qu'en automne, à la chute des feuilles, il fallait descendre des wagons pour gravir la côte de la Chardière. Aussi, les jeunes, qui se rendaient à bicyclette à Montaigu, se faisaient-ils un plaisir de suivre le train et même se payaient le luxe de le dépasser.

9



Clichés Corpet

Cette locomotive fonctionnait au charbon et tractait le petit train. De marque Corpet Louvet, ce modèle cessa son activité en 1938. La marque Decauville a été également utilisée.



Vendée. — L'Accident du Tramway à Saint-Fulgent.

Cliché N° 1 de M. Morai, pour l'Administration des Tramways.

Il s'arrêtait à la demande, on le poussait dans les côtes. Il a déraillé à Saint Fulgent.

Plusieurs accidents furent à déplorer sur le parcours du petit train. Sur le territoire de Chavagnes, il n'y eut qu'un accrochage sans gravité à la Promenade avec le camion d'Elie DAVID. A Saint Fulgent, il y eut deux déraillements : l'un à la Courpière le 26 novembre 1906 et l'autre dans le bourg en 1916 où les 2 conducteurs furent tués. Un autre accident se produisit dans le bourg avec une voiture à cheval un jour de foire de l'Oie occasionnant la mort d'une personne.

Avant la guerre 1939-45, l'arrivée des autobus et en particulier les Autobus Vendéens, moyen de transport moins dangereux pour les riverains de la ligne de chemin de fer, sonna le glas des tramways. Une ligne de ces autobus « Marans-Nantes », desservait tous les bourgs et les grands villages sur son passage : les gens n'avaient plus à se rendre à la gare.

Le trafic voyageurs fut supprimé le 1^{er} janvier 1935, le trafic marchandises le 1^{er} mars 1939 et l'arrêt de déclassement de la ligne fut pris le 11 janvier 1940.

Pendant la guerre 39-45, les Allemands nettochèrent la voie, projetant de la réutiliser, mais aucun train ne circula.

Les rails furent définitivement enlevés un peu avant 1950. Cependant, si vous circulez sur l'ancien tracé du « Petit Train », vous reconnaîtrez en certains bâtiments l'architecture particulière des gares et entrepôts des chemins de fer de cette époque.